

Pais: **Chile**
Fecha: **2015-08-14**
Medio: **Las Últimas Noticias**

Sección: **El Día**
Página(s):6

Al Doña Carmela se le rompió un casco

Desesperada maniobra ante nuevo derrame de petróleo en Quintero

Doctor en Ingeniería Naval explica los métodos para limpiar el chiquero que dejó la embarcación.

I. MOLINA / M. FAMAS

Quintero/Santiago. Una fisura en un casco de seguridad del buque tanquero Doña Carmela, encargado de transportar y proveer combustible a otras embarcaciones, provocó un derrame de petróleo en esta afectada bahía de la Quinta Región.

El patinazo ocurrido la madrugada de este jueves, y del cual se desconocen las causas, corresponde a la segunda tragedia medioambiental en menos de un año en esta zona. El 24 de septiembre pasado, según la Gobernación Marítima de Valparaíso, se esparcieron 38.700 litros de petróleo desde el buque Mimosa. Una desgracia que a la fecha sigue dando coletazos.

Pablo Badenier, ministro del Medio Ambiente, aseguró en la Base Aérea de Quintero que el desbordamiento de esta ocasión es “de menor cuantía” comparado con el del 2014. “Aunque, por ahora, no es posible determinar la cantidad exacta de líquido derramado”, dijo.

-¿Qué tipo de petróleo se desparramó ahora, ministro?

- Un combustible que se llama IFO 380. Éste tiene más viscosidad y por tanto es más fácil de absorber que el que se derramó en septiembre. Es insoluble en el agua y por lo mismo tiene características más apropiadas para su contención.

-¿Qué consecuencias ambientales tiene?

-Al permanecer en la superficie tiene un efecto importante en el fitoplancton (microalgas). Y si llegara a la costa, provocaría problemas en moluscos y mariscos.

La Gobernación Marítima de Valparaíso, durante la mañana del jueves, desplegó barreras de contención alrededor del Doña Carmela y colocó enormes paños absorbentes a los costados para así poder recuperar el hidrocarburo.

Según Cristóbal Galbán, doctor en Ingeniería Naval y Medioambiental en la Universitat Politècnica de Catalunya, las primeras horas son claves para evitar daños graves. “El IFO 380 es una especie de crudo mínimamente procesado. Al tener buena absorción y ser viscoso, afecta mucho a la fauna”, puntualizó.

Para evitar su expansión, detalló, existen varios mecanismos. Uno es de tipo manual y tiene que ejecutarse sin intervalos. “La gente va recogiendo, de manera continua, el petróleo como con una suerte de palas”, explicó. Otro es mediante dispersantes. “Se lanza un líquido desde botes aledaños. Éste separa las moléculas y así facilita que el crudo

se diluya rápido. Esto permite que no cause efecto”.

El estropeado Doña Carmela fue construido en 1980 y es de propiedad del armador AS Marine. Es un buque monocasco fletado por la empresa Agunsa y se encuentra ubicado en el Terminal Barcaza de la Enap. Tiene la capacidad de transportar 2.200 toneladas. Mide 78 metros de eslora, 13 de manga y su calado alcanza los 5,5 metros. Según el intendente de la Quinta Región, Ricardo Bravo, la nave circula “con una autorización de hace dos días y es de una antigüedad bastante alta”.

“Si llegara a la costa, provocaría problemas en moluscos y mariscos”

Pablo Badenier, ministro de Medio Ambiente