

Pais: **Chile**  
Fecha: **2015-12-14**  
Medio: **Publimetro**  
Sección: **Cronica**  
Página(s):2

## Expertos cuestionan plan de descontaminación

### *Para Región Metropolitana. Anuncio del Ministerio del Medio Ambiente genera controversia*

El Ministerio del Medio Ambiente anunció un Plan de Descontaminación para la Región Metropolitana, que debería aplicarse en 2016 y que incluye, entre otras medidas, la restricción vehicular permanente para autos con sello verde.

La medida genera resistencia en algunos expertos, aunque otros la apoyan, pero destacan que se debe hacer mucho más, sobre todo respecto a las emisiones producto de la quema de leña, tanto en el sector industrial como residencial.

Varios expertos proponen diversas medidas para disminuir los altos niveles de contaminación en la capital.

Desde el Automóvil Club Chile, su gerente de Asuntos Públicos, Alberto Escobar, señala que el Gobierno debería “incentivar el cambio hacia tecnologías más modernas, idealmente autos híbridos, pero con incentivos concretos como la exención del pago de impuestos o del permiso de circulación por dos años, por ejemplo, de tal forma que convenga porque un auto híbrido cuesta 30% más”.

Escobar agrega que es importante fiscalizar el parque de camiones y poner mayores exigencias a este tipo de vehículos, además de revisar los buses del transporte público.

“También sería muy importante desarrollar un plan efectivo de fiscalización de las emisiones de fuentes fijas de emisión, ya sea en fábricas o, particularmente en las escandalosas viviendas del sector oriente, y en toda la ciudad”, agrega.

Por otra parte, Patricio Pérez, director del Centro Meteorológico y Ambiental de la Universidad de Santiago, sostiene que “una de las fuentes que tiene más incidencia en la calidad del aire es la leña, que proviene del Gran Santiago, pero también en gran medida de los sectores rurales de la Región Metropolitana. Ahí hay bastante que hacer todavía”.

El experto añade que se debe aumentar la fiscalización en estas zonas y los tipos de estufas que se utilizan, porque “nadie va a Peñaflor o Talagante a fiscalizar, de hecho si le preguntas a la gente sobre la prohibición de uso de leña en días de emergencia, nadie tiene idea”.

A su juicio, también se podrían aplicar medidas como las que rigen en el sur del país: “Hacer recambios de calefactores y ofrecer subsidios a la calefacción para otras formas de calor con gas o electricidad”, plantea.

Incentivar otros modos y nuevos sistemas de transportes Mientras tanto, el experto en movilidad sustentable y académico de la Universidad Mayor, Hernán Silva, califica como “tímida” la medida de restricción a catalíticos y destaca que ante el escenario que estamos viviendo se requiere ser mucho más “agresivo en la reducción de las emisiones”.

Silva reflexiona en el sentido de que en Chile “se deben aplicar medidas de efectos rápidos y al mínimo costo posible, como el incentivo al uso de otras formas de transporte que no sean el automóvil, como la caminata, la bicicleta y el transporte público limpio, con la adquisición de nuevos buses eléctricos o buses híbridos, pero no más uso de diÉsel”.

El académico de la UM manifiesta que otra iniciativa importante de considerar son “los sistemas compartidos de

bicicletas, que en Santiago ha sido todo un éxito y que se debería pensar en ampliar a todas las comunas de Santiago”.

Y concluye que “en otros países del mundo se está usando el sistema de auto compartido público, que funciona como los sistemas de bicicletas que conoces en Santiago, pero con autos eléctricos compartidos, con lo que aumentas la oferta de transporte público y disminuyes las ventas del mercado automotriz”.

En el plano del debate y las opciones necesarias de aplicar en forma radical para descontaminar la capital, el tema de la restricción a catalíticos genera resistencia en algunos expertos. En esa postura crítica se encuentra por ejemplo Louis de Grange, quien califica la medida como “absurda”, ya que a su juicio “hay consenso en todos los especialistas en la materia de que en un mediano plazo, en algo así como diez meses, va a aumentar el parque automotriz”.

Para el experto de la UDP, esta medida más que disminuir el uso del vehículo se vuelve un incentivo a la compra de un segundo vehículo.

Lo que propone es que hay que “incentivar la renovación del parque de camiones, o ayudarlos con la instalación de filtros que disminuyan las emisiones”. También ve factible “un aumento al diésel para disminuir las emisiones”.

“Sería importante desarrollar un plan efectivo de fiscalización de las emisiones de fuentes fijas de emisión, ya sea en fábricas o, particularmente en las escandalosas viviendas del sector oriente, y en toda la ciudad” Alberto Escobar, gerente de Asuntos Públicos Automóvil Club de Chile